

ERP 5.0-7.0MXLG

Chariots élévateurs électriques

5000 à 7000 kg



Fiabilité et durabilité

- La conception éprouvée et testée de la structure de ces chariots en fait des modèles idéalement adaptés aux conditions de travail en intérieur et en extérieur
- Des tests environnementaux intensifs en garantissent la fiabilité et la durabilité
- Les moteurs et les variateurs sont refroidis à l'eau pour des températures de fonctionnement optimales
- Batterie lithium-ion
 - Comme la mise en charge se fait sur le côté, il n'est pas nécessaire d'ouvrir le compartiment batterie
 - La fonction de chauffage automatique gère la récupération de la chaleur pendant la décharge et avant la charge



Ergonomie et confort de travail

- La conception ergonomique et l'optimisation du poste de conduite améliorent l'expérience de conduite
- Plusieurs options de siège sont proposées pour convenir à la stature de la plupart des opérateurs
- L'afficheur couleur informatif permet de régler les modes de fonctionnement
- Le mât à large champ de vision offre une très bonne visibilité vers l'avant
- Les pneus de grande taille et l'importante garde au sol assurent des performances optimales sur les sols irréguliers



Effacité et performances

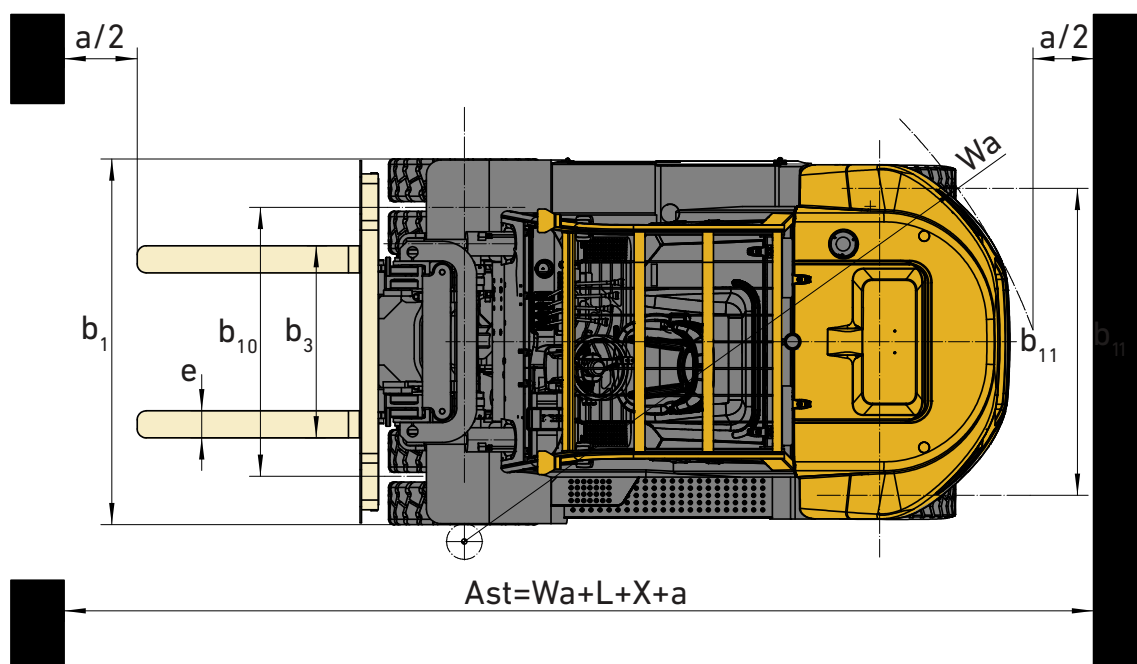
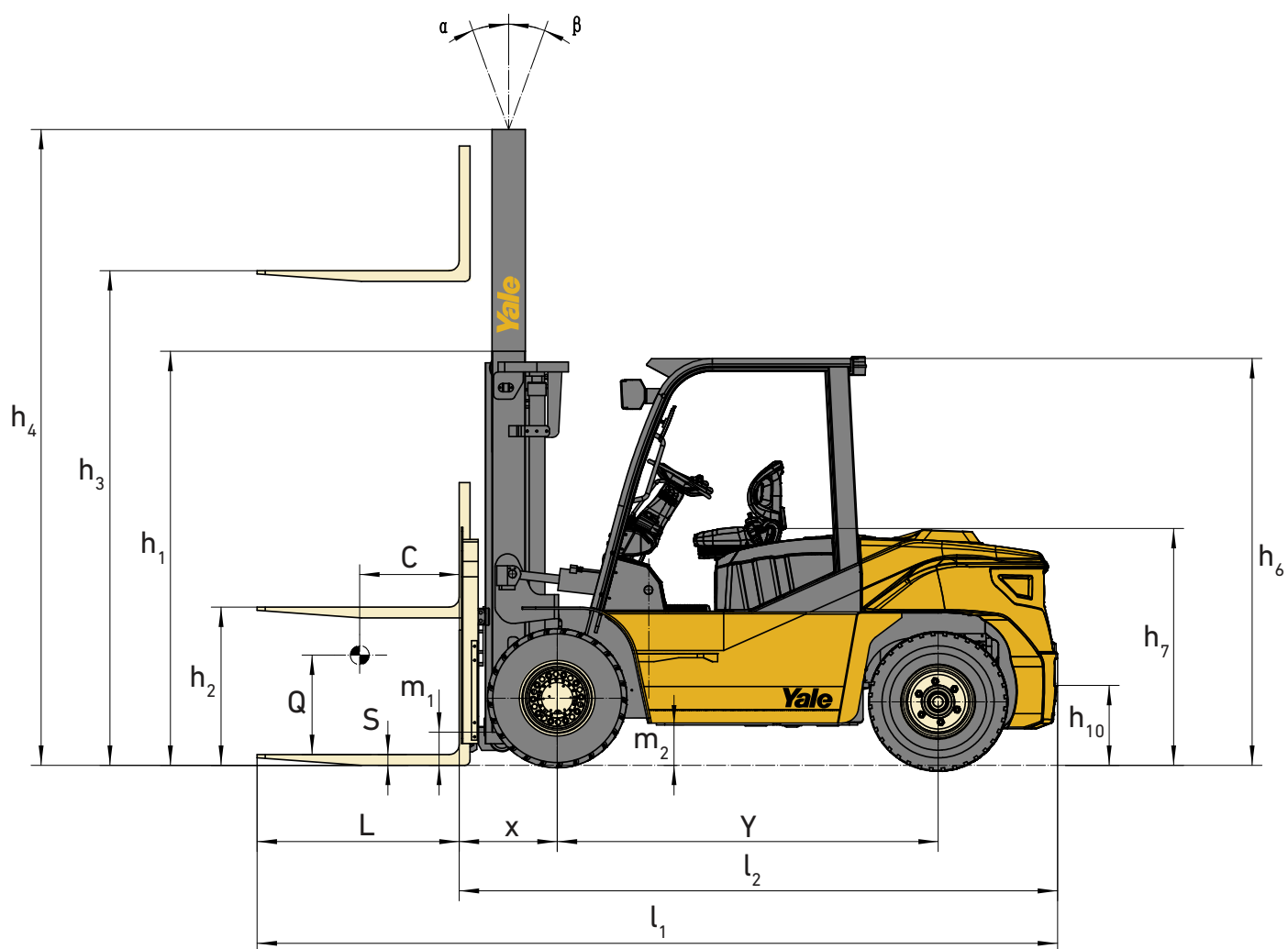
- Les moteurs à aimant permanent et le système de commande sont extrêmement performants
 - Efficacité de travail allant jusqu'à 95 %
 - Réduction de la consommation d'énergie de 20 %
- Indice d'étanchéité IPX4
 - Permet un fonctionnement ininterrompu dans les environnements humides
- Le système de gestion de la batterie et le variateur sont dotés d'un système de détection des fuites
- Le moteur synchrone à aimant permanent est ultra-performant



Autres caractéristiques

- Décélération en virage de série
- Voyants LED lumineux à économie d'énergie de série
- Ports USB de charge de série
- Détecteur de présence de l'opérateur de série
- Roues jumelées de série
- Télémétrie en option





SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES ERP5.0-ERP7.0MXLG6

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur		Yale		
	1.2	Désignation du modèle		ERP5.0MXLG6	ERP6.0MXLG6	ERP7.0MXLGS6
	1.3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique		
	1.4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis		
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	5000	6000	7000
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	600		
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	590		
	1.9	Empattement (avec mât à la verticale)	y (mm)	2300		
	POIDS	2.1	Poids en service	kg	8510	9185
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	11 980/1530	13 466/1719	14 900/1900
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	3900/4610	4133/5052	4200/5600
PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus : plein en caoutchouc, plein souple, gonflable, polyuréthane		Pneus gonflables		
	3.2	Dimensions des pneus avant		8.25-15-14PR		
	3.3	Dimensions des pneus arrière		8.25-15-14PR		
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière		4x2		
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	1489		
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	1700		
	DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches vers l'avant/l'arrière	α / β (°)	10/12	
4.2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2500	2500	2625
4.3		Levée libre	h2 (mm)	205		
4.4		Levage	h3 (mm)	3000		
4.5		Hauteur, mât déployé ¹	h4 (mm)	4425		
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ²	h6 (mm)	2450		
4.8		Hauteur du siège/hauteur de plancher ³	h7 (mm)	1400		
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	345		
4.19		Longueur hors tout	l1 (mm)	4715	4785	4830
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3495	3565	3610
4.21		Largeur hors tout	b1 (mm)	2020		
4.22		Dimensions des fourches (ISO2331)	s/e/l (mm)	65/150/1220		
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B	ISO 4A			
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ⁴	b3 (mm)	1845		
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	200		
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	230		
4.33		Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	l2 x l6 (mm)	1000x1000		
4.34.1		Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens transversal	Ast (mm)	5040	5090	5150
4.34.2		Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm dans le sens longitudinal	Ast (mm)	5240	5290	5350
4.35		Rayon de braquage	Wa (mm)	3250	3300	3360
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	1105			
DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	19/20		
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	15/16		
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	mm/s	340/400		
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	mm/s	500/400		
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	45 000/40 000		
	5.8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide	%	20/20		
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m	s	4,06/4,05		
	5.10	Frein de service	Hydraulique			
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	40 kW/2400 tr/min		
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	40 kW		
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	Non			
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	354,2 V/228 Ah		
	6.5	Poids de la batterie	kg	674		
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	16,66	17,98	19,18
	6.7	Productivité maximale	t/h	310	335	357
	6.8	Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale	kWh en 1 h	16,24	17,53	18,7
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8.1	Type d'unité motrice		CA		
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	195		
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁵	L/min	140		
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	74		
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail ⁶	dB (A)	91,7		
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN	GOUPILLE			

1. Sans dossieret d'appui de charge.

2. h₁ avec une tolérance de +/- 5 mm.

3. Siège à suspension totale en position surbaissée.

4. Ajouter 32 mm avec dossieret d'appui de charge.

5. Variable.

6. LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes : chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Yale satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

DIMENSIONS DES MÂTS SUR LE MODÈLE ERP5.0MXLG6

	Hauteur de fourche maxi (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacités (kg) du modèle ERP5.0MXLG à un CDC de 600 mm		
							Pneus gonflables pour roues jumelées		
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec tablier à déplacement latéral intégré de 1845 mm (kg)	Tablier à déplacement latéral intégré de 1845 mm et positionneur de fourches (kg)
							ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG	ERP5.0MXLG
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2500	3955	4425	205	12	5000	4620	4620
	3300	2650	4255	4725	205	12	5000	4610	4610
	3500	2750	4455	4925	205	12	5000	4600	4600
	3750	2875	4705	5175	205	12	5000	4590	4590
	4000	3050	4955	5425	205	12	5000	4560	4560
	4500	3300	5455	5925	205	6	5000	4550	4550
	5000	3550	5955	6425	205	6	5000	4500	4500
	5500	3850	6455	6925	205	6	4750	3690	3690
	6000	4100	6955	7425	205	6	4410	3430	3430
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2625	4110	4405	1555	12	5000	4580	4580
	3300	2775	4410	4705	1705	12	5000	4570	4570
	3500	2875	4610	4905	1805	12	5000	4560	4560
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2505	5080	5405	1460	6	4830	4390	4390
	4350	2630	5430	5755	1585	6	4760	4740	4740
	4500	2680	5580	5905	1635	6	4730	4280	4280
	4800	2780	5880	6205	1735	6	4660	4210	4210
	5000	2880	6080	6405	1835	6	4620	4160	4160
	5400	3005	6480	6805	1960	6	4520	4060	4060
	6000	3305	7080	7405	2260	6	4310	3480	3480
	6500	3530	7580	7905	2485	6	3780	2920	2920

DIMENSIONS DES MÂTS SUR LE MODÈLE ERP6.0MXLG6

	Hauteur de fourche maxi (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacités du modèle ERP6.0MXLG (en kg) à un CDC de 600 mm		
							Pneus gonflables pour roues jumelées		
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec tablier à déplacement latéral intégré de 1845 mm (kg)	Tablier à déplacement latéral intégré de 1845 mm et positionneur de fourches (kg)
							ERP6.0MXLG	ERP6.0MXLG	ERP6.0MXLG
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2500	3955	4425	205	12	6000	5550	5550
	3300	2650	4255	4725	205	12	6000	5540	5540
	3500	2750	4455	4925	205	12	6000	5540	5540
	3750	2875	4705	5175	205	12	6000	5530	5530
	4000	3050	4955	5425	205	12	6000	5500	5500
	4500	3300	5455	5925	205	6	6000	5480	5480
	5000	3550	5955	6425	205	6	6000	5460	5460
	5500	3850	6455	6925	205	6	5820	4610	4610
	6000	4100	6955	7425	205	6	5400	4250	4250
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2625	4110	4405	1555	12	6000	5510	5510
	3300	2775	4410	4705	1705	12	6000	5500	5500
	3500	2875	4610	4905	1805	12	6000	5500	5500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2505	5080	5405	1460	6	5760	5220	5220
	4350	2630	5430	5755	1585	6	5670	5140	5140
	4500	2680	5580	5905	1635	6	5630	5100	5100
	4800	2780	5880	6205	1735	6	5550	5030	5030
	5000	2880	6080	6405	1835	6	5490	4970	4970
	5400	3005	6480	6805	1960	6	5380	4870	4870
	6000	3305	7080	7405	2260	6	5160	4270	4270
	6500	3530	7580	7905	2485	6	4620	3650	3650

DIMENSIONS DES MÂTS DU MODÈLE ERP7.0MXLGS6

	Hauteur de fourche maxi (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	CAPACITÉS DU MODÈLE ERP7.0MXLG (kg) à un CDC de 600 mm		
							Pneus gonflables pour roues jumelées		
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec tablier à déplacement latéral intégré de 1845 mm (kg)	Tablier à déplacement latéral intégré de 1845 mm et positionneur de fourches (kg)
							ERP7.0MXLG	ERP7.0MXLG	ERP7.0MXLG
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2625	4080	4425	205	12	7000	6820	6820
	3300	2775	4380	4725	205	12	7000	6810	6810
	3500	2875	4580	4925	205	12	7000	6800	6800
	3750	3000	4830	5175	205	12	7000	6800	6800
	4000	3175	5080	5425	205	12	7000	6760	6760
	4500	3425	5580	5925	205	6	7000	6750	6750
	5000	3675	6080	6425	205	6	7000	6610	6610
	5500	3975	6580	6925	205	6	6620	6210	6210
	6000	4225	7080	7425	205	6	6420	6170	6170
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2625	4110	4425	1555	12	7000	6450	6450
	3300	2775	4410	4725	1705	12	7000	6440	6440
	3500	2875	4610	4925	1805	12	7000	6430	6430
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4000	2505	5080	5405	1460	6	6650	6040	6040
	4350	2630	5430	5755	1585	6	6560	5960	5960
	4500	2680	5580	5905	1635	6	6510	5920	5920
	4800	2780	5880	6205	1735	6	6430	5850	5850
	5000	2880	6080	6405	1835	6	6370	5790	5790
	5400	3005	6480	6805	1960	6	6170	5680	5680
	6000	3305	7080	7405	2260	6	5540	5260	5260
	6500	3530	7580	7905	2485	6	4950	4670	4670

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE LITHIUM-ION – ERP5.0-70MXLG6

Type de batterie			354,2 V/228 Ah
Dimensions	L x l x h	mm	1210 x 630 x 600
Poids		kg	679
Tension nominale		V	354,2
Tension maximale		V	398,2
Tension minimum		V	280,5
Capacité nominale		Ah	228
Capacité utilisable		Ah	205
Énergie nominale (kWh)		kWh	80,8
Intensité de décharge maximum en continu (A)		A	180
Intensité de décharge maximum (-15s) (A)		A	300
Intensité de charge maximum (A)		A	150
Température de fonctionnement		°C	-25 °C à + 45 °C *
Température de charge		°C	0 °C à 45 °C
Connecteur d'alimentation			Câble
Position du connecteur d'alimentation			Sur le côté
Connecteur de charge			GB250A
Position du connecteur de charge			Sur le côté
Type protection anti-arc			S/O
Vitesse CANbus			125 kbps pour chargeur et chariot
Chimie			LFP

* En dessous de -10 °C, les performances de fonctionnement peuvent être limitées. Consultez le manuel d'utilisation.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR LITHIUM-ION – ERP5.0-70MXLG6

Type de chargeur			HWCD18-350V100A (CE)	HWCD18-350V150A (CE)
Puissance de sortie maximale		kW	40	60
Courant de sortie nominal		A	100	150
Plage de tension de sortie		V	200 à 420	
Plage réglable de limite d'intensité		A	0 à 100	0 à 150
Bruit de crête à crête		%	≤ 1	
Précision de régulation de la tension		%	≤ ± 0,5	
Précision d'intensité fixe		%	≤ ± 0,5	
Module de partage de courant en parallèle		%	≤ ± 5	
Efficacité de l'équipement			Charge ≥ 50 % de la valeur nominale, efficacité globale ≥ 94 %	
Protection de sortie			Court-circuit, surintensité, surtension, connexion inverse, protection contre le retour de courant	
Tension d'entrée nominale			Système triphasé à quatre fils 380 VCA	
Plage de tension d'entrée		VCA	320 ~ 450	
Intensité d'entrée		A	76,8	115,2
Fréquence d'entrée		Hz	45 ~ 65	
Facteur de puissance (PF)	PF		≥ 0,99	
Déformation de courant (THD)	THD	%	≤ 5	
Protection d'entrée			Surtension, sous-tension, perte de phase, protection contre la surintensité	
Température de l'environnement de travail		°C	-30 °C à +55 °C en fonctionnement normal ; 57 °C à 7 °C en mode puissance réduite ; 75 °C ou plus en mode protection contre les coupures	
Température de stockage		°C	-30 ~ 70	
Humidité relative		%	0~95	
Altitude			≤ 2000 m pleine puissance ; 2000 à 3000 m conformément à la norme GB/T3859.2-19935.11.2, réduction de capacité	
Résistance d'isolation			Entrée – sortie : 3500 VCC 1 minute ≤ 10 mA	
			Entrée – coque : 2800 VCC 1 minute ≤ 10 mA	
			Sortie – coque : 2800 VCC 1 minute ≤ 10 mA	
			Entrée – sortie : CC 1000 V > 10 MΩ :	
			Entrée – coque : CC 1000 V > 10 MΩ :	
			Sortie – coque : CC 1000 V > 10 MΩ :	
Dimensions hors tout (hôte)	L x l x h	mm	628 (L) × 390 (l) × 860 (h)	618 (L) × 548 (l) × 788 (h)
Poids net par équipement		kg	90	100
Niveau de protection			IP54	
Modèle de la prise de sortie			Pistolet de charge CC 125 A de marque WOER	Pistolet de charge CC 200 A de marque WOER
Spécifications de la prise de sortie			Conformément à la norme GB/T 20234-2015.3	
Mode de dissipation de la chaleur			Refroidissement par air forcé	
Alimentation auxiliaire			Alimentation 12 V 6 A/75 W	
Batteries			Batteries lithium-ion	
Protocole CAN			Yale	

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Système électrique 354 V avec connecteur GB250	●	
Configuration selon environnement standard (-20°C à 40°C)*	●	
Freins à tambour	●	
Sangle antistatique	●	
Batterie lithium-ion intégrée 354,2 V 228 Ah (80,7 kWh)	●	
Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTi 350 V/100 A avec connecteur GB125 (entrée 320 V à 475 V)	●	
Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTi 350 V/150 A avec connecteur GB200A (entrée 320 V à 475 V)		●
Coupe-batterie	●	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Levier de commande du sens de marche	●	
Commande du sens de marche au pied		●
Pneus à bande de roulement double	●	
Pneus pleins souples 8.25x15NHS	●	
Pneus pleins souples – non marquants		●
Pneus gonflables à carcasse radiale		●
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction	●	
Volant avec boule de volant	●	
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini	●	
Direction assistée à la demande	●	
LEVAGE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex à levée libre limitée – classe 4	●	
Mât duplex à levée libre totale – classe 4		●
Mât triplex à levée libre totale – classe 4		●
Inclinaison du mât de 10° vers l'avant / 12° vers l'arrière (pour les mâts duplex à levée libre limitée et duplex à levée libre totale 3000 mm ~ 3750 mm)	●	
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière (pour les mâts duplex à levée libre limitée, duplex à levée libre totale et triplex à levée libre totale 4000 mm ~ 5000 mm)		●
Inclinaison du mât de 3° vers l'avant / 6° vers l'arrière (pour les mâts duplex à levée libre limitée, duplex à levée libre totale et triplex à levée libre totale 5400 mm ~ 6500 mm)		●
Caches de vérin d'inclinaison	●	
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à crochets standard – 1845 mm classe 4	●	
Tablier à crochets standard – 2100 mm classe 4		●
Tablier à crochets standard – 1845 mm classe 4		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré, avec positionneur de fourches – 1845 mm classe 4		●
Tablier à déplacement latéral suspendu LDSJ – 1845 mm (fourches à crochets)		●
Tablier à déplacement latéral suspendu LDSJ – 1905 mm avec positionneur de fourches (fourches à crochets)		●
Fourches à crochets, à dessous de fourche standard, de 1220 x 150 x 65 mm	●	
Sans dosseret d'appui de charge		●
Dosseret d'appui de charge de 1305 mm de haut (1845 mm de large)		●
Dosseret d'appui de charge de 1305 mm de haut (2100 mm de large)		●
Commande hydraulique par leviers manuels	●	
Fonction de serrage		●
Distributeur hydraulique 2 fonctions (0 auxiliaire)	●	
Distributeur hydraulique 3 fonctions (1 auxiliaire)		●
Distributeur hydraulique 4 fonctions (2 auxiliaires)		●

VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Feux de travail à LED	●	
Kit de feux arrière à LED – feux stop/arrière/de recul		●
Kit de feux arrière à LED – feux stop/arrière/de recul/clignotants		●
Alarme sonore de recul	●	
Feu à éclat activé par commutateur	●	
Deux rétroviseurs latéraux	●	
Réflecteur arrière	●	
Projecteurs à lumière bleue à LED destinés à attirer l'attention des piétons		●
Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons		●
Alarme de frein de parking	●	
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Protège-conducteur de 2450 mm	●	
Siège en vinyle semi-suspendu SC1A-149 (pour les régions hors CE uniquement)		●
Siège en vinyle sans suspension SC29 (pour les régions hors CE uniquement)		●
Siège en vinyle à suspension totale – modèle d'entrée de gamme (pour toutes les régions)	●	
Siège en vinyle à suspension totale – standard (pour les régions de la CE uniquement)		●
Ceinture de sécurité standard avec/sans verrouillage	●	
Options cabine (partiellement fermée, portes PVC, portes acier)		●
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		●
Plateau de console	●	
Afficheur tableau de bord LCD	●	
Chauffage/désembuage		●
Climatisation		●
Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB	●	
FONCTIONNEMENT	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteurs de vitesse de traction	●	
Démarrage par contact à clé	●	
Coupe-batterie	●	
Pré-équipement télémetrie	●	
Réduction de la vitesse en virage	●	
Commande du sens de marche au pied		●
Module sans fil Yale Vision	●	
Accès sans fil Yale Vision		●
Vérification sans fil Yale Vision		●
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Garantie limitée 12 mois / 2000 heures (pièces uniquement)	●	
Garantie de batterie lithium-ion intégrée 60 mois/7500 heures	●	
Garantie de chargeur lithium-ion CACTi 12 mois	●	

* En dessous de -10 °C, les performances de fonctionnement peuvent être limitées. Consultez le manuel d'utilisation.

La disponibilité des options varie selon la région



À propos de Yale



Yale Lift Truck Technologies s'appuie sur plus d'un siècle d'expérience de la manutention et sur des investissements massifs dans l'innovation pour mettre sur le marché les solutions les plus évoluées de chariots élévateurs assistés par les technologies. La marque propose une gamme complète de chariots récompensés par de nombreux prix, et notamment des chariots à mât rétractable, des chariots préparateurs de commandes, des chariots tridirectionnels, des transpalettes, des tracteurs de remorquage et des chariots élévateurs à contrepoids, ainsi que des solutions d'aide à la conduite performantes, des systèmes robotisés éprouvés et un large éventail de types d'énergies visant à aider les clients à s'adapter aux exigences de la chaîne d'approvisionnement d'aujourd'hui. Pour accompagner ces solutions, Yale et son réseau de concessionnaires indépendants assurent des prestations complètes : service après-vente, pièces détachées, financements et formations.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

Prestataire de services logistiques

Distribution de pièces auto

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail et commerce en ligne

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

© 2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., tous droits réservés. YALE et  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Remarque : Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.