

serie  
**VX**

8.000 kg / 9.000 kg

## Carrelli elevatori a forche Diesel e GPL

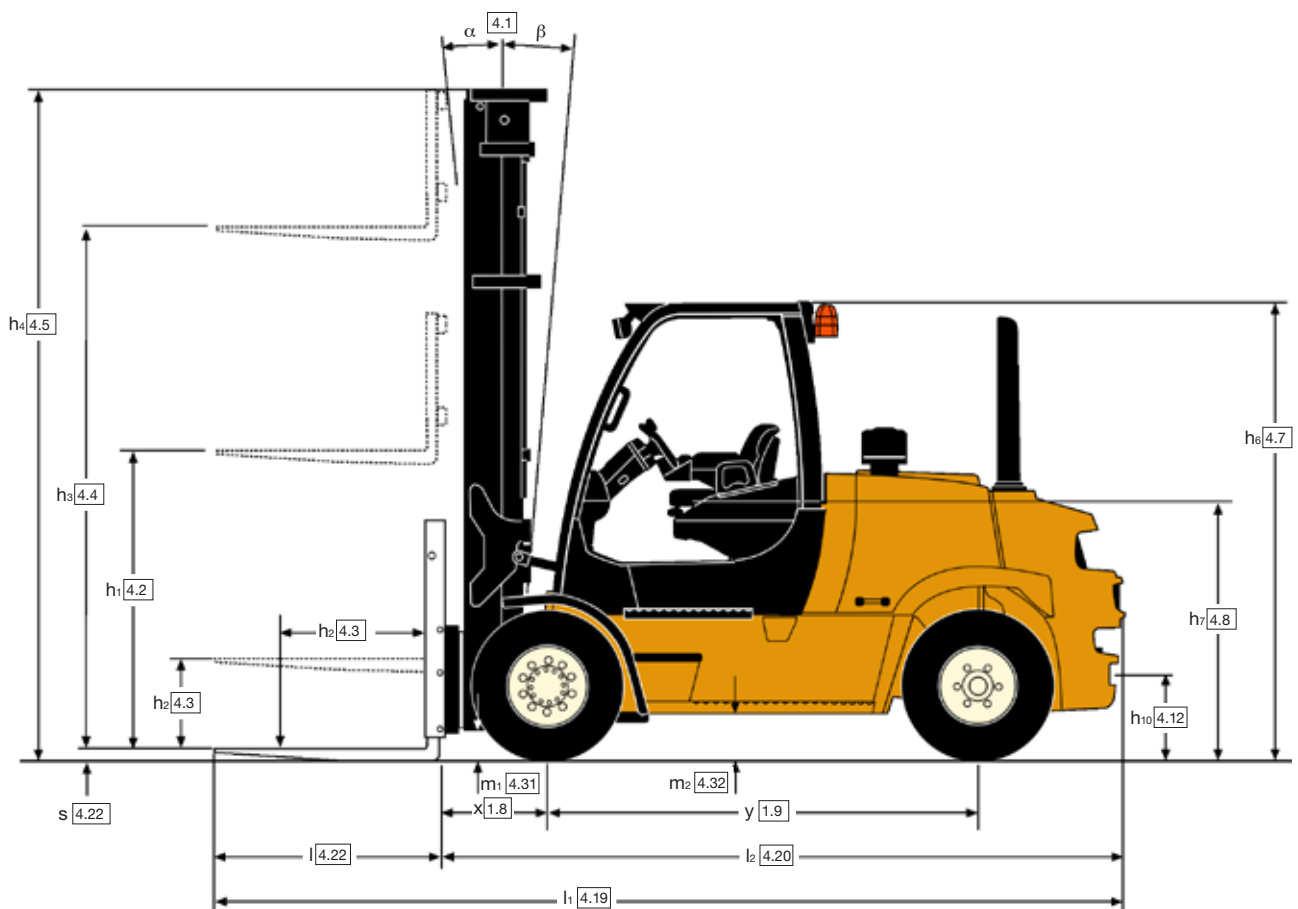
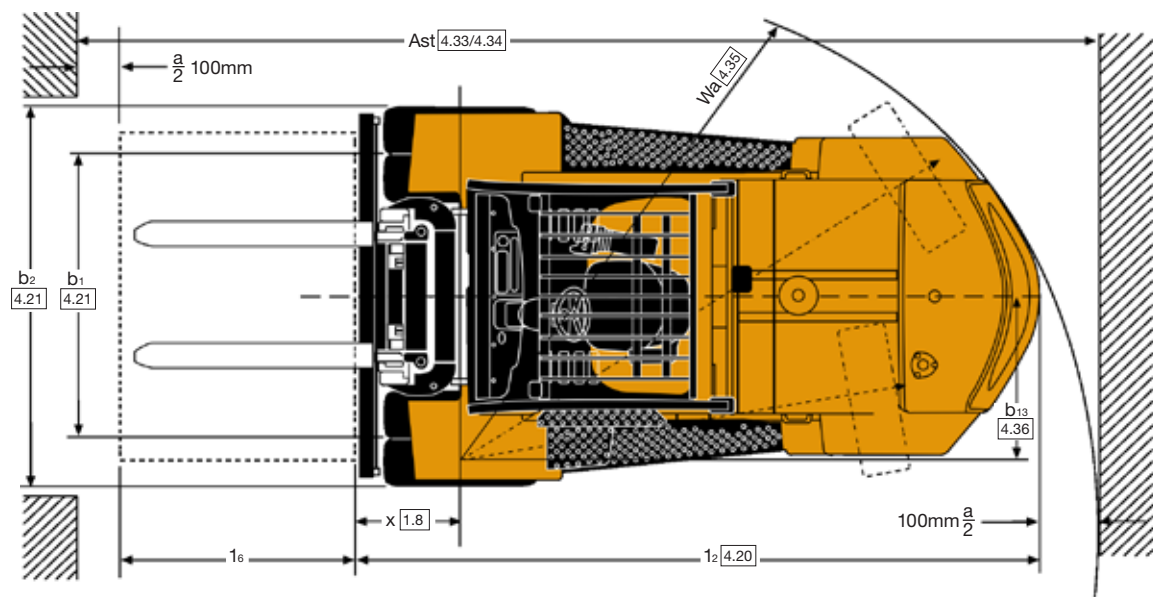


- Sistema di gestione veicolo Intellix
- Tecnologia CAN bus
- Trasmissione Techtronix serie 300
- Modulo minileve Yale AccuTouch
- Diagnostica integrata

Ora con motori Stage V  
per minori emissioni

## Dimensioni carrello

$$Ast = Wa + R + a = Wa + ((\sqrt{l_6 + x})^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 + a$$



## GDP/GLP 80VX6 caratteristiche montante, ruota motrice doppia e portate (kg) - Pneumatici

Modello						GDP/GLP 80VX6						
Dimensioni ruote anteriori						Ruota motrice doppia con piastra portaforche		Ruota motrice doppia con piastra portaforche + traslazione laterale		Ruota motrice doppia con piastra portaforche + posizionatore forche con traslatore		
Larghezza totale, frontale						600mm Baricentro (kg)		600mm Baricentro (kg)		600mm Baricentro (kg)		
Montante	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+S</sub> (mm)	h <sub>3</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinazione		Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)	Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)	Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)
					Av.	In.						
2 stadi LFL	2712	-	3065	4225	5	9	8000	-	7580	-	7530	-
	2962	-	3565	4725	5	9	8000	-	7570	-	7520	-
	3462	-	4565	5725	5	9	8000	-	7540	-	7500	-
	3962	-	5565	6725	5	9	8000	-	7520	-	7470	-
	4212	-	6065	7225	5	9	7710	8000 a 5815	7240	7510 a 5815	7200	7460 a 5815
3 stadi LFL	2702	1565	4615	5952	5	6	8000	-	7560	-	7530	-
	3002	1865	5515	6852	5	6	8000	-	7540	-	7510	-
	3152	2015	5965	7302	5	6	7940	8000 a 5915	7480	7530 a 5915	7450	7500 a 5915

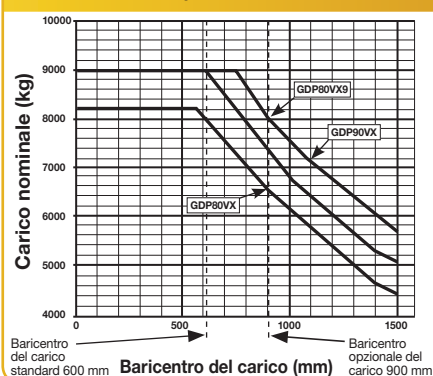
## GDP/GLP 80VX9 caratteristiche montante, ruota motrice doppia e portate (kg) - Pneumatici

Modello						GDP/GLP 80VX9						
Dimensioni ruote anteriori						Ruota motrice doppia con piastra portaforche		Ruota motrice doppia con piastra portaforche + traslazione laterale		Ruota motrice doppia con piastra portaforche + posizionatore forche con traslatore		
Larghezza totale, frontale						900mm Baricentro (kg)		900mm Baricentro (kg)		900mm Baricentro (kg)		
Montante	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+S</sub> (mm)	h <sub>3</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinazione		Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)	Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)	Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)
					Av.	In.						
2 stadi LFL	2712	-	3065	4398	5	9	8000	-	7580	-	7550	-
	2962	-	3565	4898	5	9	8000	-	7560	-	7530	-
	3462	-	4565	5898	5	9	8000	-	7530	-	7500	-
	3962	-	5565	6898	5	9	7920	8000 a 5265	7420	7500 a 5265	7390	7460 a 5265
	4212	-	6065	7398	5	9	7770	8000 a 5265	7270	7480 a 5265	7240	7440 a 5265
3 stadi LFL	2702	1405	4615	5952	5	6	8000	-	7560	-	7530	-
	3002	1705	5515	6852	5	6	7770	8000 a 5365	7320	7530 a 4615	7290	7500 a 6515
	3152	1855	5965	7302	5	6	7650	8000 a 5365	7180	7510 a 4615	7150	7480 a 4615

## GDP/GLP 90VX6 caratteristiche montante, ruota motrice doppia e portate (kg) - Pneumatici

Modello						GDP/GLP 90VX6						
Dimensioni ruote anteriori						Ruota motrice doppia con piastra portaforche		Ruota motrice doppia con piastra portaforche + traslazione laterale		Ruota motrice doppia con piastra portaforche + posizionatore forche con traslatore		
Larghezza totale, frontale						600mm Baricentro (kg)		600mm Baricentro (kg)		600mm Baricentro (kg)		
Montante	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+S</sub> (mm)	h <sub>3</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinazione		Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)	Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)	Portata base alla massima altezza di sollevamento piano forche (kg)	Portata residua ad altezze di sollevamento (kg a mm)
					Av.	In.						
2 stadi LFL	2712	-	3065	4225	5	9	9000	-	8500	-	8460	-
	2962	-	3565	4725	5	9	9000	-	8490	-	8440	-
	3462	-	4565	5725	5	9	9000	-	8470	-	8420	-
	3962	-	5565	6725	5	9	8720	9000 a 5315	8190	8450 a 5315	8140	8400 a 5315
	4212	-	6065	7225	5	9	8120	9000 a 5315	7620	8440 a 5315	7570	8390 a 5315
3 stadi LFL	2702	1565	4615	5952	5	6	9000	-	8500	-	8470	-
	3002	1865	5515	6852	5	6	8830	9000 a 5365	8320	8480 a 5365	8290	8450 a 5365
	3152	2015	5965	7302	5	6	8300	9000 a 5365	7810	8470 a 5365	7780	8430 a 5365

### Carico nominale rispetto al baricentro del carico



### Configurazione carrello

2-stadi LFL F80 montante a HNHL (5565 mm MFH) modelli 80VX6.

2-stadi LFL F80 montante a HNHL (5315 mm MFH) modelli 90VX6.

2-stadi LFL F90 montante a HNHL (5065 mm MFH) modelli 80VX9.

PIASTRA PORTA FORCHE CON IMPLEMENTO GANCIO 2030 MM CON GRIGLIA REGGICARICO

**Carrello base:** motore diesel con trasmissione base a 3 velocità, tettuccio di protezione e pneumatici robusti.

La portata viene calcolata utilizzando le seguenti lunghezze delle forche:

	Baricentro del carico (mm)	Lunghezza forche (mm)
Tutti i modelli	da 500 a 700	1.200
	Da più di 700 to 1.000	1.500
	Da più di 1000 to 1.200	1.800
	Da più di 1.220	2.400

### Nota :

Per ottenere la portata piena del carrello su baricentri di carico maggiori di 1.000 mm su GDP/GLP 80VX9 e maggiori di 1.300 mm su GDP/GLP 90VX6 sono necessarie forche speciali con capacità di carico superiore.

## VDI 2198 - Specifiche generali

Segno distintivo	1.1	Costruttore (abbreviazione)		Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Designazione tipo del costruttore		<b>GDP 80 VX6</b>	<b>GDP 80 VX9</b>	<b>GDP 90 VX6</b>	<b>GDP 80 VX6</b>
		Motore, Trasmissione		Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3 Velocità	Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3 Velocità	Kubota 3.8L 55kW, Techtronix 300, 3 Velocità	Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3 Velocità
		Modelo		Value	Value	Value	Value
		Tipo di freni		In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore		Seduto	Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Capacità/portata nominale	Q (t)	8.0	8.0	9.0	8.0
	1.6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	600	900	600	600
1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	613.5	613.5	613.5	613.5	
1.9	Interasse	y (mm)	2450	2450	2450	2450	
Peso	2.1	Peso di servizio	kg	11487	12417	11956	11487
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	kg	17452 / 5489	18470 / 5365	18798 / 5340	17452 / 5489
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	kg	2035 / 5998	1947 / 7052	2158 / 6616	2035 / 5998
Gommatura/telaio	3.1	Gommatura: P=pneumatica C=cushion SC=superelastica		P	P	P	P
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)		4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
	3.6	Battistrada anteriore	b <sub>10</sub> (mm)	2003	2003	2003	2003
	3.7	Battistrada posteriore	b <sub>11</sub> (mm)	1535	1535	1535	1535
	Dimensioni	4.1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	α / β (°)	5 / 9	5 / 9	5 / 9
4.2		Altezza, montante abbassato	h <sub>1</sub> (mm)	2712	2712	2712	2712
4.3		Sollevamento libero ▲	h <sub>2</sub> (mm)	105	105	105	105
4.4		Sollevamento ▲	h <sub>3</sub> (mm)	3065	3065	3065	3065
4.5		Altezza, montante esteso	h <sub>4</sub> (mm)	4239	4239	4239	4239
4.7		Altezza tettuccio di protezione (cabina) ○	h <sub>6</sub> (mm)	2531	2531	2531	2531
4.8		Altezza sedile/altezza supporto ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1558	1558	1558	1558
4.12		Altezza attacco	h <sub>10</sub> (mm)	474	474	474	474
4.19		Lunghezza totale	l <sub>1</sub> (mm)	5096.5	5238	5238	5096.5
4.20		Lunghezza compreso spalla forche	l <sub>2</sub> (mm)	3896.5	4038	4038	3896.5
4.21		Larghezza totale	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	2239	2239	2239	2239
4.22		Dimensioni forche ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23		Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B		IVA	IVA	IVA	IVA
4.24		Larghezza piastra portaforche ►	b <sub>3</sub> (mm)	2030	2030	2030	2030
		La distanza tra le forche - Carrello Standard - minimo interno al bordo interno	mm	65	65	65	65
		La distanza tra le forche - Carrello Standard - massimo esterno al bordo esterno	mm	1990	1990	1990	1990
4.31		Distanza da terra, con carico, sotto il montante	m <sub>1</sub> (mm)	173	173	173	173
4.32		Distanza da terra al centro dell'interasse	m <sub>2</sub> (mm)	253	253	253	253
4.34.1		Larghezza corsia con pallet 1000 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	A <sub>st</sub> (mm)	5486.5	5607.5	5607.5	5486.5
4.34.2		Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	A <sub>st</sub> (mm)	5686.5	5807.5	5807.5	5686.5
4.35	Raggio di sterzata	W <sub>a</sub> (mm)	3673	3794	3794	3673	
4.36	Raggio di sterzata interno	b <sub>13</sub> (mm)	362	362	362	362	
4.41	Intersezione in corridoio a 90° con pallet Larg. = 1200 mm, Lung. = 1000 mm	(mm)	3046	3116	3116	3046	
4.42	Altezza gradino (dal suolo alla pedana)	(mm)	321	321	321	321	
4.43	Altezza gradino (tra i gradini intermedi dal suolo alla pedana)	(mm)	256	256	256	256	
Dati prestazionali	5.1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	21.5 / 22.5	21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	21.5 / 22.5
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico (2LFL)	m/sec	0.34 / 0.34	0.32 / 0.34	0.32 / 0.34	0.45 / 0.45
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico (2LFL)	m/sec	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37
	5.5	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ 1.6 km/h	kN	52836 / 32297	52570 / 31568	52668 / 31421	53379 / 32297
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico @ 1.6 km/h	%	28 / 29	26 / 26	25 / 27	28 / 29
Motore a combustione	7.1	Costruttore/tipo motore		Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 55kW	Kubota 3.8L 82kW
	7.2	Potenza motore secondo ISO 1585	kW	55	55	55	82
	7.3	Velocità nominale	giri/min	2200	2200	2200	2400
	7.4	Numero cilindri/cilindrata	cm <sup>3</sup>	4 / 3769	4 / 3769	4 / 3769	4/3769
	7.5	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	kg/hr o l/hr	10.6	11.2	11.5	10.6
Meccanismo di trazione/solevamento	8.1	Tipo di unità di trazione		Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica
	8.2	Costruttore/tipo		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.6	Costruttore/tipo trazione/assale di trazione		DANA	DANA	DANA	DANA
	8.11	Freno di servizio		Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico
8.12	Freno di stazionamento		La leva a mano	La leva a mano	La leva a mano	La leva a mano	
Dati aggiuntivi	10.1	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar	155	155	155	155
	10.2	Volume olio per le attrezzature ◊	l/min	93	93	93	93
	10.3	Serbatoio olio idraulico, capacità	litri	71.7	71.7	71.7	71.7
	10.4	Serbatoio carburante, capacità	litri	74.8	74.8	74.8	74.8
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore (con / senza cabina) ★	dB(A) LPAZ	79 / 79	79 / 79	79 / 79	79 / 79
	10.7.1	Potenza acustica garantita 2001/14/CE	dB(A) LWA	102	102	102	105
	10.7.2	Potenza acustica garantita 2001/14/CE	dB(A) LWAZ	98	98	98	101
	10.8	Tipo di gancio traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno	Perno

★ Misurato secondo i cicli di prova e basato sui valori ponderali di cui alla norma EN 12053

▲ Superiore delle forche  
✕ Sedile completamente ammortizzato in posizione abbassata  
◊ Variabile  
► Aggiungere 32 mm per griglia reggicarico

○ h<sub>6</sub> soggetto a tolleranza +/- 5 mm.  
2.549 mm per opzione cabina  
+ Senza griglia reggicarico

**Scheda tecnica carrello 80VX6 basata su:**  
faccia inferiore delle forche da 5.500 mm /  
faccia superiore delle forche da 5.565 mm,  
montante a 2 stadi LFL F80 con piastra a rulli  
2.030 mm, forche da 1.200 mm.

**Scheda tecnica carrello 80VX9 basata su:**  
faccia inferiore delle forche da 4.500 mm /  
faccia superiore delle forche da 4.565 mm,  
montante a 2 stadi LFL F90 con piastra a rulli  
2.030 mm, forche da 1.800 mm.



Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Costruttore (abbreviazione)	1.1	Segno distintivo
<b>GDP 80 VX9</b>	<b>GDP 90 VX6</b>	<b>GLP 80 VX6</b>	<b>GLP 80 VX9</b>	<b>GLP 90 VX6</b>		Designazione tipo del costruttore	1.2	
Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3 Velocità	Kubota 3.8L 82kW, Techtronix 300, 3 Velocità	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3 Velocità	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3 Velocità	GM 5.7L V8, Techtronix 300, 3 Velocità		Motore, Trasmissione		
Value	Value	Value	Value	Value		Modello		
In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio	In bagno d'olio		Tipo di freni		
Diesel	Diesel	GPL	GPL	GPL		Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas	1.3	
Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	Seduto		Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore	1.4	
8.0	9.0	8.0	8.0	9.0	Q (t)	Capacità/portata nominale	1.5	
900	600	600	900	600	c (mm)	Distanza del baricentro del carico	1.6	
613.5	613.5	613.5	613.5	613.5	x (mm)	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	1.8	
2450	2450	2450	2450	2450	y (mm)	Interasse	1.9	
12417	11956	11487	12417	11956	kg	Peso di servizio	2.1	
18470 / 5365	18798 / 5340	17452 / 5489	18470 / 5365	18798 / 5340	kg	Carico sull'assale, con carico anter./poster.	2.2	
1947 / 7052	2158 / 6616	2035 / 5998	1947 / 7052	2158 / 6616	kg	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.	2.3	
P	P	P	P	P		Gommatura: P=pneumatica C=cushion SC=superelastica	3.1	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Dimensioni ruote anteriori	3.2	
8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR	8.25 x 15 14PR		Dimensioni ruote posteriori	3.3	
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2		Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)	3.5	
2003	2003	2003	2003	2003	b <sub>10</sub> (mm)	Battistrada anteriore	3.6	
1535	1535	1535	1535	1535	b <sub>11</sub> (mm)	Battistrada posteriore	3.7	
5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9	α / β (°)	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	4.1	
2712	2712	2712	2712	2712	h <sub>1</sub> (mm)	Altezza, montante abbassato	4.2	
105	105	105	105	105	h <sub>2</sub> (mm)	Sollevamento libero ▲	4.3	
3065	3065	3065	3065	3065	h <sub>3</sub> (mm)	Sollevamento ▲	4.4	
4239	4239	4239	4239	4239	h <sub>4</sub> (mm)	Altezza, montante esteso	4.5	
2531	2531	2531	2531	2531	h <sub>6</sub> (mm)	Altezza tettuccio di protezione (cabina) ○	4.7	
1558	1558	1558	1558	1558	h <sub>7</sub> (mm)	Altezza sedile/altezza supporto ✕	4.8	
474	474	474	474	474	h <sub>10</sub> (mm)	Altezza attacco	4.12	
5238	5238	5096.5	5238	5238	l <sub>1</sub> (mm)	Lunghezza totale	4.19	
4038	4038	3896.5	4038	4038	l <sub>2</sub> (mm)	Lunghezza compreso spalla forche	4.20	
2239	2239	2239	2239	2239	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	Larghezza totale	4.21	
60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensioni forche ISO 2331	4.22	
IVA	IVA	IVA	IVA	IVA		Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23	
2030	2030	2030	2030	2030	b <sub>3</sub> (mm)	Larghezza piastra portaforche ▶	4.24	
65	65	65	65	65	mm	La distanza tra le forche - Carrello Standard - minimo interno al bordo interno		
1990	1990	1990	1990	1990	mm	La distanza tra le forche - Carrello Standard - massimo esterno al bordo esterno		
173	173	173	173	173	m <sub>1</sub> (mm)	Distanza da terra, con carico, sotto il montante	4.31	
253	253	253	253	253	m <sub>2</sub> (mm)	Distanza da terra al centro dell'interasse	4.32	
5607.5	5607.5	5486.5	5607.5	5607.5	A <sub>st</sub> (mm)	Larghezza corsia con pallet 1000 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	4.34.1	
5807.5	5807.5	5686.5	5807.5	5807.5	A <sub>st</sub> (mm)	Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm (lunghezza x larghezza)	4.34.2	
3794	3794	3673	3794	3794	W <sub>a</sub> (mm)	Raggio di sterzata	4.35	
362	362	362	362	362	b <sub>13</sub> (mm)	Raggio di sterzata interno	4.36	
3116	3116	3046	3116	3116	(mm)	Intersezione in corridoio a 90° (con pallet Larg. = 1200 mm, Lung. = 1000 mm)	4.41	
321	321	321	321	321	(mm)	Altezza gradino (dal suolo alla pedana)	4.42	
256	256	256	256	256	(mm)	Altezza gradino (tra i gradini intermedi dal suolo alla pedana)	4.43	
21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	21.5 / 22.5	21.4 / 22.4	21.4 / 22.4	km/h	Velocità di marcia con/senza carico	5.1	
0.44 / 0.45	0.44 / 0.45	0.45 / 0.45	0.44 / 0.45	0.44 / 0.45	m/sec	Velocità di sollevamento con/senza carico (2LFL)	5.2	
0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	0.41 / 0.37	m/sec	Velocità di abbassamento con/senza carico (2LFL)	5.3	
53379 / 31568	53379 / 31421	53379 / 32297	53379 / 31568	53379 / 31421	kN	Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico @ 1.6 km/h	5.5	
27 / 26	27 / 27	28 / 29	27 / 26	27 / 27	%	Pendenza superabile con/senza carico @ 1.6 km/h	5.7	
Kubota 3.8L 82kW	Kubota 3.8L 82kW	GM 5.7L V8	GM 5.7L V8	GM 5.7L V8		Costruttore/tipo motore	7.1	
82	82	99	99	99	kW	Potenza motore secondo ISO 1585	7.2	
2400	2400	2400	2400	2400	giri/min	Velocità nominale	7.3	
4/3769	4/3769	8 / 5735	8 / 5735	8 / 5735	cm3	Numero cilindri/cilindrata	7.4	
11.2	11.5	-	10.4	-	kg/hr o l/hr	Consumo di carburante secondo ciclo VDI	7.5	
Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica	Idrodinamica		Tipo di unità di trazione	8.1	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA		Costruttore/tipo	8.2	
DANA	DANA	DANA	DANA	DANA		Costruttore/tipo trazione/assale di trazione	8.6	
Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico		Freno di servizio	8.11	
La leva a mano	La leva a mano	La leva a mano	La leva a mano	La leva a mano		Freno di stazionamento	8.12	
155	155	155	155	155	bar	Pressione di esercizio per le attrezzature	10.1	
93	93	93	93	93	l/min	Volume olio per le attrezzature ◊	10.2	
71.7	71.7	71.7	71.7	71.7	litri	Serbatoio olio idraulico, capacità	10.3	
74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	litri	Serbatoio carburante, capacità	10.4	
79 / 79	79 / 79	82 / 79	82 / 79	82 / 79	dB(A) LPAZ	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore (con / senza cabina) ★	10.7	
105	105	107	107	107	dB(A) LWA	Potenza acustica garantita 2001/14/CE	10.7.1	
101	101	103	103	103	dB(A) LWAZ	Potenza acustica garantita 2001/14/CE	10.7.2	
Perno	Perno	Perno	Perno	Perno		Tipo di gancio traino, tipo DIN	10.8	

**Scheda tecnica carrello 90VX6 basata su:**  
 faccia inferiore delle forche da 4.500 mm /  
 faccia superiore delle forche da 4.565 mm,  
 montante a 2 stadi LFL con piastra a rulli  
 2.030 mm, forche da 1.200 mm.

**Note:**

- 1 - Sono disponibili altri tipi di pneumatici
- 2 - Brandeggio all'indietro limitato a 60 gradi con alcuni tipi di montante

3 -Larghezza piastra porta forche 2.030 mm, larghezza griglia reggicarico 2.080 mm  
 Per l'opzione ruota singola occorre presentare una richiesta di quotazione speciale al reparto

SPED per l'approvazione prima dell'ordine.  
**Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore. I prodotti Yale**

possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali. I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

# serie VX

Modelli : GDP/GLP 80VX, GDP/GLP 90VX

## Serie Veracitor VX di Yale

Progettata per fornire prestazioni eccellenti e ottimizzata per offrire il più basso costo orario di esercizio.

### Motori diesel Fase V

I motori completamente conformi alla normativa Stage V, con DPF (filtro antiparticolato) riduce le emissioni ed elimina l'odore di gasolio e le particelle di fuliggine dai gas di scarico. I motori Stage V non pregiudicano le prestazioni o la produttività dei carrelli e accelerazione e velocità di sollevamento/abbassamento rimangono invariate. A differenza di alcune macchine più grandi conformi alle normative antinquinamento, il sistema del motore non utilizza l'additivo per emissioni diesel (DEF, spesso denominato 'Adblue')

### Specifiche del motore

#### Specifiche dei motori diesel Fase V

Motore	Kubota
Cilindri	In linea 4
Cilindrata	3,8 litri
Potenza	82 kW a 2400 giri/min
Coppia	415 Nm a 1,400 giri/min

#### Specifiche dei motori GPL

Motore	GM
Cilindri	V8
Cilindrata	5,7 litri
Potenza	99 kW a 2400 giri/min
Coppia	422 Nm a 1500 giri/min

### Motori GPL

Il motore GM Vortec V8 montato sui carrelli Veracitor VX di Yale presenta un blocco motore rigido in ghisa e albero motore a quattro cuscinetti con albero a camme in ghisa. Le punterie idrauliche eliminano la necessità di regolazione. I motori dispongono anche di una farfalla elettronica per garantire un controllo preciso e prestazioni ottimali.

### Impianto di alimentazione a GPL

Il motore a GPL utilizza un vaporizzatore integrato nel regolatore di pressione elettronico per convertire il combustibile da liquido a gassoso in modo da erogarlo con precisione attraverso il regolatore di pressione. La centralina controlla la farfalla elettronica, il regolatore di pressione elettronico e l'anticipo di accensione. I dati in ingresso comprendono la pressione del collettore, la temperatura dell'aria aspirata e del liquido di raffreddamento del motore, la pressione dell'olio del motore, la posizione del pedale dell'acceleratore e della farfalla, il regime motore, la



posizione dell'albero a camme e i segnali del sensore di ossigeno del catalizzatore.

### Due trasmissioni

#### Techtronix 300

La trasmissione Techtronix 300 presenta tre marce avanti e due retromarce per eccellenti pendenze superabili e sforzo di trazione alla barra.

La trasmissione offre decelerazione automatica (ADS), inversione di marcia a potenza controllata (CPR) e arretramento controllato sulle rampe (CRB).

#### Techtronix 300(AH)

La versione Techtronix 300AH presenta tutte le funzioni della trasmissione Techtronix 300 standard più sistema dinamico di decelerazione automatica (DADS), idraulica Auto-Speed (ASH) con controllo automatico dell'avanzamento progressivo e funzione del sistema di controllo della gestione risposta al pedale acceleratore (TRM).

Un sistema di filtraggio a 100 maglie sulla linea di aspirazione e a 10 micron sulla linea di ritorno protegge la trasmissione dai contaminanti abrasivi.

La trasmissione è anche dotata di cambio marcia elettronico, avanzamento progressivo elettronico, interruttore di avviamento in folle e protezione contro il riavvio accidentale con comandi a pedale singolo sia per l'avanzamento progressivo che per il freno.

### Impianto di raffreddamento

Un impianto di raffreddamento stagno con una pompa dell'acqua lubrificata in

modo permanente, radiatore ad alta capacità con scambiatore di calore dell'olio della trasmissione integrato. Il radiatore opzionale combi-cooler è dotato di uno scambiatore di calore dell'olio della trasmissione montato esternamente. Tutti i radiatori sono montati su supporti non rigidi per una maggiore durata.

### Assale di trazione

In grado di resistere ad applicazioni gravose e assorbire carichi dovuti ad urti con maggiore resistenza a torsione.

L'assieme è isolato dalla trasmissione mediante supporti antivibrazioni in gomma.

### Freni

I freni in bagno d'olio con sforzo di azionamento minimo sul pedale sono di serie per una migliore protezione e non richiedono alcuna regolazione e manutenzione minima per una lunga durata.

La valvola di modulazione azionata dal pedale del freno offre una corsa regolare del pedale del freno per un controllo ottimale. L'inserimento del freno di stazionamento è confermato da un segnale acustico.

### Servosterzo idraulico

Controllo reattivo, con eliminazione delle tiranterie meccaniche per ridurre gli effetti dei contraccolpi e la manutenzione. Il volante, montato centralmente, con superficie rugosa, è dotato di pomello con quattro giri di

corsa totale. Il cilindro comando sterzo è situato all'interno dell'assale sterzante per maggiore protezione.

#### **Assale sterzante**

In fusione di acciaio, montato su boccole in materiale fenolico per un'ottima stabilità e un'eccellente articolazione.

#### **Telaio**

Il telaio utilizza una struttura a telaio portante di 25 mm di spessore con un basso gradino, il tettuccio di protezione offre un'eccellente visibilità e una bassa rumorosità.

#### **Vano operatore**

Le mini leve AccuTouch sono integrate nel bracciolo destro per la massima ergonomia. I pedali di tipo automobilistico di serie hanno un unico grande pedale di avanzamento progressivo/freno. I tappetini in gomma attenuano rumorosità e vibrazioni, la piastra di base è facilmente amovibile per un eccellente accesso per la manutenzione. Gradini bassi, sportelli con apertura verso l'alto su entrambi i lati e maniglie di appiglio assicurano un agevole accesso e una migliore posizione di guida in retromarcia.

#### **Sistema di gestione veicolo Intellix (VSM)**

L'unità di controllo del sistema VSM fornisce un ampio monitoraggio e controllo delle funzioni e dei sistemi. Il cablaggio CAN bus, i connettori sigillati e i sensori a effetto Hall riducono

la complessità delle comunicazioni del sistema del carrello elevatore.

#### **Impianto idraulico**

Incorpora una pompa a ingranaggi con corpo in ghisa. Protezione dai sovraccarichi tramite una valvola di massima pressione per il circuito di sollevamento con una valvola secondaria per le funzioni ausiliarie e di inclinazione. L'olio è filtrato due volte e il serbatoio idraulico è integrato nel telaio. Le minileve AccuTouch sono dotate di una valvola di abbassamento di emergenza per consentire l'abbassamento in caso di perdita di potenza.

#### **Montanti**

Sono disponibili montanti Yale Simplex LFL e Triplex FFL con rulli di carico raggiati prelubrificati e sigillati che resistono alle sollecitazioni frontali, posteriori e laterali. I pattini di usura a spinta laterale consentono la regolazione periodica per il recupero dei giochi laterali. I canali del montante laminati in acciaio ad alta resistenza resistono alla conicità del canale del montante. Le piastra porta-forche a gancio largo, montate di serie (su richiesta disponibile la versione a perno), offrono una buona visibilità e permettono il montaggio di una grande varietà di forche e accessori.

#### **Opzioni**

- Sistema di protezione della trasmissione con arresto motore
- Pacchetto di controllo "Premium"
- Posizionatore forche con traslatore
- Accumulatore
- Accensione senza chiave (con interruttore a chiave ausiliario)
- Luci freni e retromarcia a LED
- Fari e luci di retromarcia con lampade alogene
- Fari e luci di retromarcia a LED
- Limitatore della velocità di marcia
- Inclinazione con ritorno in posizione preimpostata
- Cabina operatore integrale
- Sedili girevoli completamente ammortizzati in vinile e tessuto
- Comando direzionale a pedale
- Monitor punti di impatto
- Password operatore
- Allarme - guida in retromarcia 82-102 dB(A) - a regolazione automatica
- Luce stroboscopica gialla - attivata dall'interruttore di accensione a chiave
- Gomme piene e radiali
- Distributore idraulico a 4 funzioni (2 circuiti ausiliari)
- Inclinazione 5° in avanti/6° all'indietro
- Estintore
- Golfari.



# serie VX

Modelli : GDP/GLP 80VX, GDP/GLP 90VX

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

## Yale Europe Materials Handling


Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG  
Regno Unito.

Tel: +44 (0) 1276 538500  
Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale.com](http://www.yale.com)

N. di pubblicazione 220990362 Rev.11 Stampato in Olanda (1219HG) IT.  
HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Yale Europe Materials Handling.

**Sicurezza:** Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Yale, VERACITOR e  sono marchi commerciali registrati. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis e CSS sono marchi registrati negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL sono marchi di servizio negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni.  è un copyright registrato.  
© Yale Europe Materials Handling 2019. Tutti i diritti riservati. Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale. Paese di registrazione: Inghilterra e Galles.  
Numero di registrazione dell'impresa: 02636775.

